

# AVISO SOBRE TRÁFICO



**Fecha:** 1 de febrero 2013  
**Distrito 7:** Condados de Los Ángeles y Ventura  
**Contacto:** Kelly Markham (213) 897-0303  
**Online:** [www.dot.ca.gov/dist07](http://www.dot.ca.gov/dist07)  
[www.I-5info.com](http://www.I-5info.com)  
[caltransd7info.blogspot.com](http://caltransd7info.blogspot.com)  
[twitter.com/#!/CaltransDist7](https://twitter.com/#!/CaltransDist7)

## PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

### Cierres debidos al Proyecto de Mejora de los carriles para los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

**San Fernando Valley** — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora de \$140 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV* o los carros compartidos) y un carril conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. Los cierres de rampas se harán de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre los cierres, para éste y otros proyectos en la autopista, puede obtenerla al visitar el website de Caltrans:  
<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

### Golden State Freeway (I-5)

*Desde el lunes, 4 de febrero al viernes, 8 de febrero*

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo norte entre la SR-170 y la SR-118  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

*Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.*

- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Osborne Street  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur entre la SR-118 y la SR-170  
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

- más -

*Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.*

- Rampa de entrada de la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste a la I-5 rumbo sur  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

*Cierre de rampas de entrada por largo plazo:*

- Rampa de entrada del Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la I-5 rumbo sur (¡AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- Rampa de entrada de la Paxton Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (¡AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- De la Branford Street a la I-5 rumbo sur (se abre en marzo del 2013)
- De la Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en marzo del 2013)
- De la Osborne Street rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en marzo del 2013)

*Cierre de rampas de salida por largo tiempo:*

- De la interestatal I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este/rumbo oeste (¡AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- De la interestatal I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo oeste (¡AHORA ESTÁ ABIERTA!)
- De la interestatal I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en mayo 2013)
- De la ruta estatal SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en marzo 2013)
- De la interestatal I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en marzo 2013)
- De la interestatal I-5 rumbo norte al Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en marzo 2013)

### **Hollywood Freeway (SR-170)**

*Desde el lunes, 4 de febrero al viernes, 8 de febrero*

- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Arleta Street a la SR-170 rumbo sur  
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y 9 a.m. a las 3 p.m.

### **Sobre el Proyecto**

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5, entre la Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). El proyecto también está ampliando cuatro cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y construyendo un conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. El disponer de un conector directo para los HOV permitirá que los viajeros puedan transferirse de una autopista a la otra sin tenerse que salir del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorará la calidad del aire y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. Estas obras forman parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas de California una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos.

Se iniciaron las obras en agosto del 2010 y se espera que queden terminadas a finales del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para más información, visite [www.I-5info.com](http://www.I-5info.com).

# # #

**SLOW FOR THE**  
**CONE ZONE**  
CALTRANS